

ABLAUF DER HEUTIGEN VERANSTALTUNG



18:00 Uhr Begrüßung und Grußwort

Christoph Ackermann, Bürgermeister

18.10 Uhr Begrüßung und Ablauf

Vorstellung des Projekts und der geplanten Maßnahmen

18.40 Uhr Fragerunde im Plenum

19.30 Uhr Infomarkt mit persönlichen Gesprächen

ca. 21.00 Uhr Ende der Veranstaltung

ZIELE DER HEUTIGEN VERANSTALTUNG



1. Frühzeitige Information über den anstehenden Baustart



Persönlicher Austausch und Möglichkeit der Rückfragen zu den Baumaßnahmen



Gespräch mit dem Projektteam mit Kolleginnen und Kollegen aus verschiedenen Fachbereichen



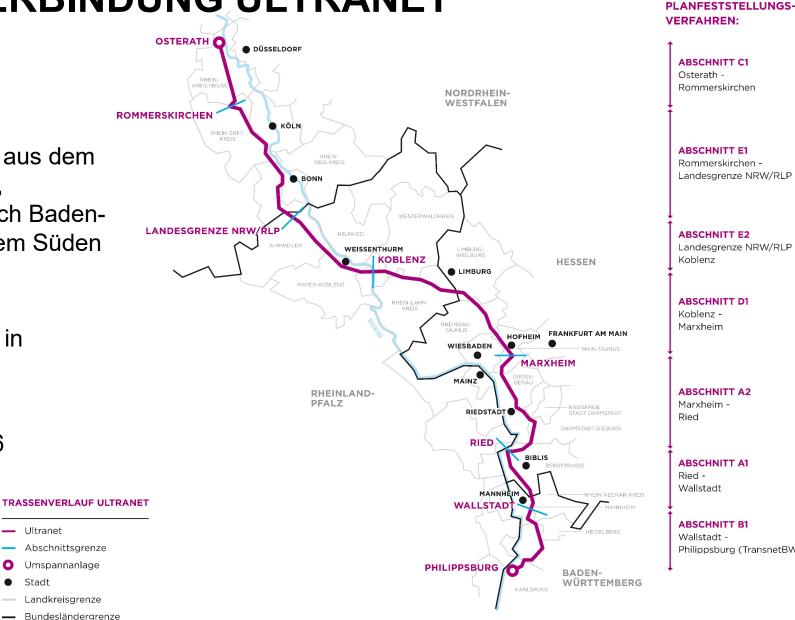
DIE GLEICHSTROMVERBINDUNG ULTRANET

Abschnittsgrenze

Umspannanlage

Landkreisgrenze

- Spannungsebene: +/- 380 Kilovolt
- Übertragungsleistung: 2.000 MW
- bringt je nach Bedarfsfall Windstrom aus dem Norden (Leitung A-Nord) nach NRW, konventionelle Energie aus NRW nach Baden-Württemberg oder Solarstrom aus dem Süden nach NRW
- Planungsziel: größtenteils Nutzung bestehender Masten / Ersatzneubau in Bestandstrassen
- Projektpartner: TransnetBW
- Geplante Inbetriebnahme Ende 2026



ABSCHNITT C1

ABSCHNITT E1

Rommerskirchen -Landesgrenze NRW/RLP

ABSCHNITT E2

ABSCHNITT D1

ABSCHNITT A2

ABSCHNITT A1

ABSCHNITT B1 Wallstadt -

Philippsburg (TransnetBW)

Wallstadt

Marxheim -

Koblenz

Koblenz -Marxheim

Landesgrenze NRW/RLP -

Osterath -Rommerskirchen

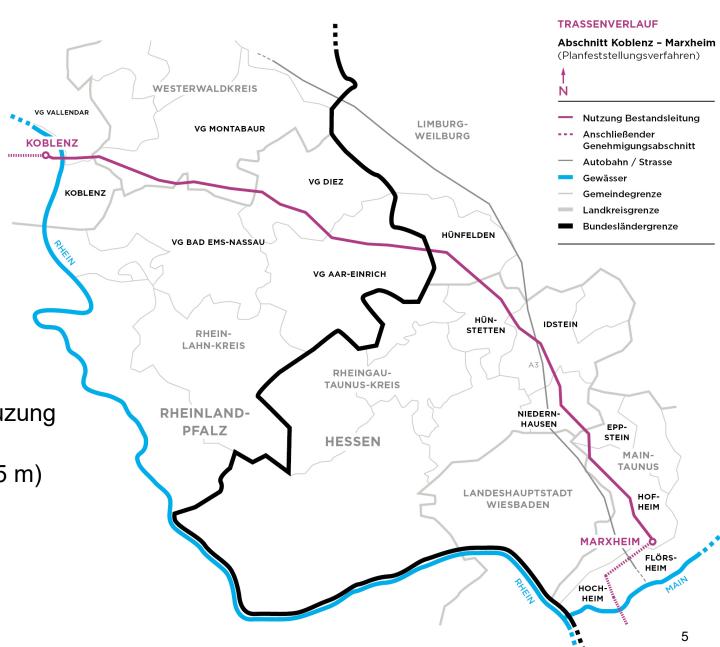
ABSCHNITT D1

Pkt. Koblenz – Pkt. Marxheim

- 380-kV-Gleichstromverbindung mit temporärem Drehstrombetrieb
- 77,5 Kilometer

Maßnahmen

- Austausch der Isolatoren für den Gleichstrombetrieb
- 183 Maste ohne wesentliche bauliche Änderungen
- 7 Mastersatzneubauten, darunter Rheinkreuzung Koblenz-Wallersheim – Niederwerth - Urbar
- 37 Masterhöhungen (durchschnittlich ca. 7,5 m)
- 4 Fundamentverstärkungen
- Leiterseile sind teilweise auszutauschen



BAUMAßNAHMEN IN URBAR



Ersatzneubau: Mast 1005 (am Rhein)

Altersbedingte, technische
 Notwendigkeit der Mastsanierung

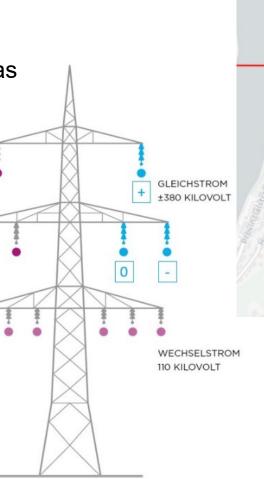
 Der neue Mast ist mit rund 66m etwas höher als der Rückbaumast

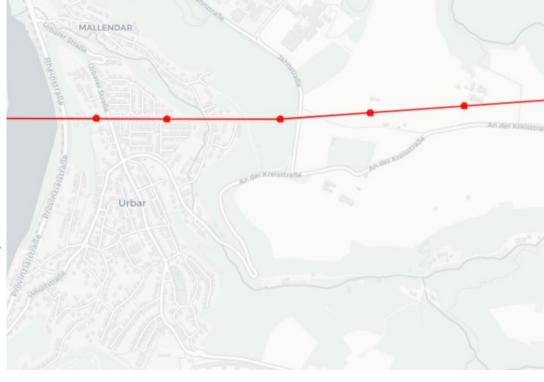
380 KILOVOLT

WECHSELSTROM

110 KILOVOLT

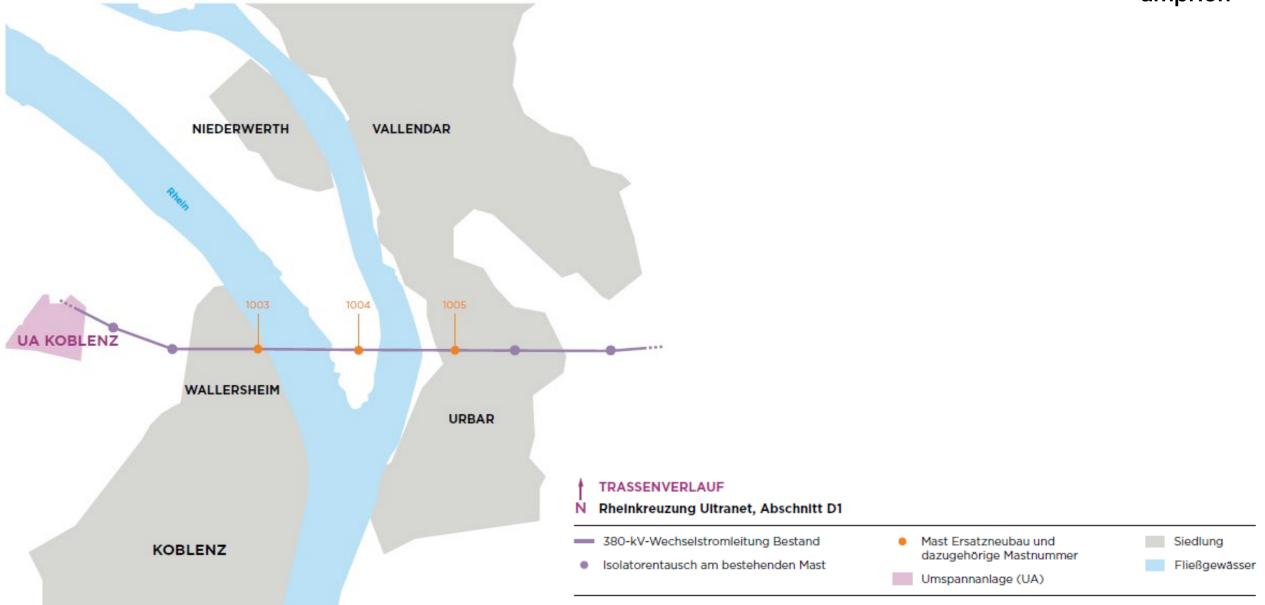
 Austausch der Isolation an weiteren Masten im Gemeindegebiet





TRASSENVERLAUF RHEINKREUZUNG





ABLAUF DER RHEINKREUZUNG BAUARBEITEN IN URBAR



BAUVORBEREITUNG

FUNDAMENTE

MASTMONTAGE

ÜBERNAHME LEITERSEILE DEMONTAGE / RÜCKBAU



Gehölzrückschnitt

Wegebau

Einrichtung von Arbeitsflächen

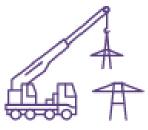


Errichtung der Fundamente



Vormontage des Stahlgittermasts am jeweiligen Standort

Aufbau Segment für Segment mit Autokran



Finale Maststockung

Austausch der Abspannketten

Obernahme der bestehenden Leiterseile von den alten auf die neuen Maste



Demontage der alten Strommaste

Rückbau von Baustraßen und Arbeitsflächen

ca. 2 Wochen

ca. 4-6 Wochen pro Mast ca. 8 Wochen

ca. 6-8 Wochen

ca. 4 Wochen

Januar 2026

Januar 2026

Februar bis März 2026

August bis Oktober 2026

ab Oktober 2026

IMPRESSIONEN BAUMAßNAHMEN









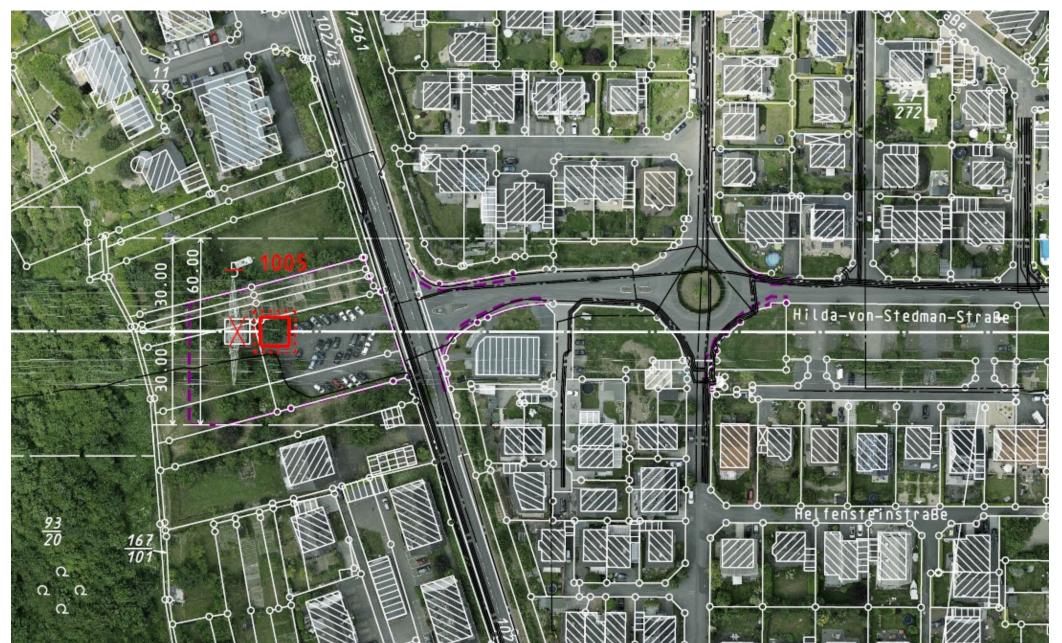






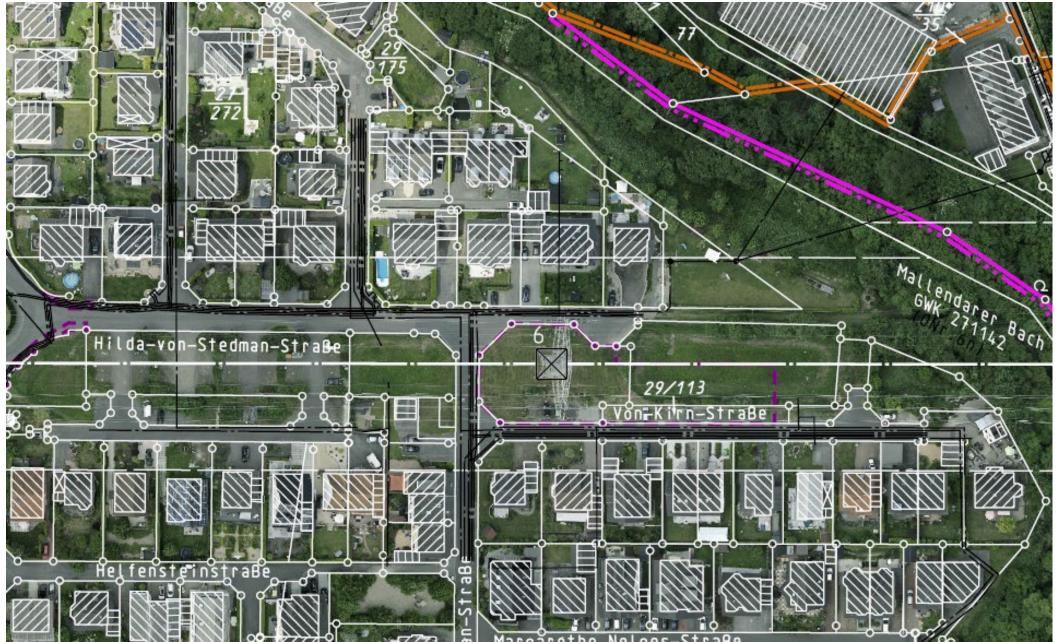
MASTSTANDORT 1005 IN URBAR





MASTSTANDORT 6 IN URBAR

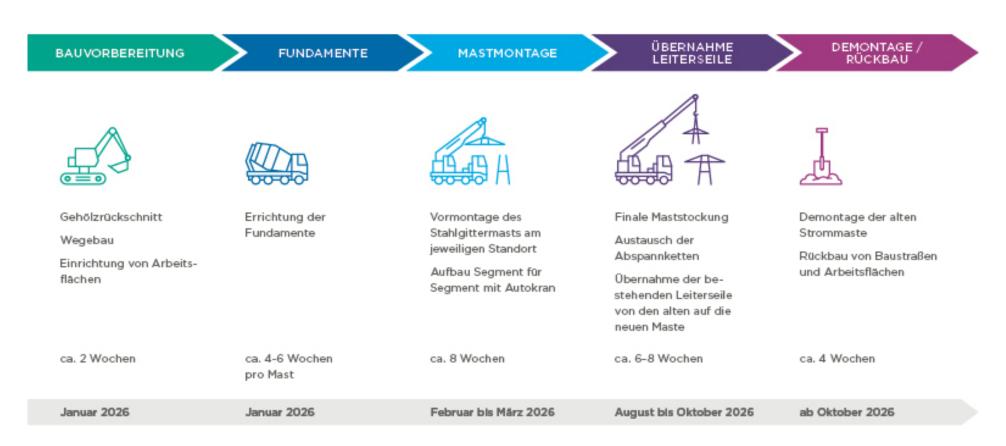




DIE NÄCHSTEN SCHRITTE



- Baufirmen für die Arbeiten bis März 2026 sind beauftragt
- Örtliche Bauinspektion wird während der Baumaßnahmen vor Ort ansprechbar sein
- Ökologische Baubegleitung und unabhängige Gutachter begleiten die Baumaßnahmen



FAQ ZU DEN BAUARBEITEN



- WANN WIRD GEBAUT?
 Die Baumaßnahmen finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7.00 und 18.00 Uhr statt.
- WIE LANGE WIRD GEBAUT?
 Die Baumaßnahmen werden von Januar bis Oktober 2026 mit einer Unterbrechung andauern: Von April bis Juli 2026 sind aktuell keine Baumaßnahmen geplant.
- VON WO KOMMEN DIE BAUFAHRZEUGE?
 Die Baustelle wird über die B42 über die "Urbarer Str." und den "Urbarer Weg" aus angefahren.
- MIT WIEVIEL BAUVERKEHR MÜSSEN WIR RECHNEN?
 Der Bauverkehr ist abhängig von dem Ablauf der Baumaßnahmen. Während der Anlieferung der Materialien, Maschinen und des Betons ist mit vermehrten Bauverkehr zu rechnen, anschließend planen wir mit geringem Bauverkehr.
- WO WIRD DAS MATERIAL GELAGERT?
 Kleinmaterial sowie nach Baufortschritt benötigte Mast- und Fundamentbauteile vor Ort in Baucontainern und auf der planfestgestellten Arbeitsfläche. Alles andere im Baulager "Mülheim-Kärlich".

Bürgerinfo Baustart Urbar

IMMISSIONSMANAGEMENT

WELCHE FELDER ENTSTEHEN?



- Ultranet-Stromkreis: elektrische und magnetische Gleichfelder
- Wechselstromkreise: weiterhin elektrische und magnetische Wechselfelder (wie bisher)
- Hautoberfläche schirmt elektrische Gleichfelder ab = kein Gleichfeld im Körper
- Magnetische Gleichfelder umgeben uns durch das Erdmagnetfeld tagtäglich
- Felder wurden berechnet und Minimierungsoptionen geprüft

Planfeststellungsverfahren:

- ✓ Nachweis Einhaltung aller gesetzlichen Anforderungen
- ✓ Prüfung durch BNetzA
- ✓ Bestätigung durch Erlass des Planfeststellungsbeschlusses

IMMISSIONSMANAGEMENT WELCHE GERÄUSCHE ENTSTEHEN?



Betriebsbedingte Geräusche

- Alle 380-kV-Stromkreise erzeugen Geräusche
- Geräusche sind abhängig vom Witterungszustand
- Beide Betriebszustände und Witterungsarten wurden betrachtet und berechnet

Baubedingte Geräusche

- Bauarbeiten erzeugen Geräusche
- Je nach Baumaßnahme und Bauphase werden unterschiedliche Maschinen für unterschiedliche Dauern benötigt
- Je Mast werden die Maßnahmen daher in Bauphasen unterteilt und die Geräuschentwicklung prognostiziert

Planfeststellungsverfahren:

- ✓ Nachweis Einhaltung aller gesetzlichen Anforderungen
- ✓ Prüfung durch BNetzA
- ✓ Bestätigung durch Erlass des Planfeststellungsbeschlusses

Bürgerinfo Baustart Urbar

