



### Trassenkorridor-Analyse

**Untersuchungsraum**  
 Untersuchungsraum

**Trassenkorridore**

- verbleibende Trassenkorridore
- Umgehung für rote Riegel
- entfallende Abschnitte

**Leitungskategorie\***

- 2 - Nutzung Bestandsleitung (geringfügige Anpassungen)
- 3 - Nutzung Bestandsleitung (punktuelle Umbauten)
- 4 - Ersatzneubau
- 5 - Parallelneubau
- 6 - Neubau

\* Leitungskategorie "1" ist nicht belegt

**Raumwiderstandsklasse**

- I- sehr hoch
- II- hoch
- nicht qualifizierbar

**Ergebnis der Ampelprüfung**

- rot Raumwiderstände im Riegel nicht überwindbar
- gelb Raumwiderstände im Riegel überwindbar nach Einbeziehung spezieller Vorkehrungen
- grün Raumwiderstände im Riegel überwindbar ohne Vorkehrungen (da konkret-räumliche Ausstattung einer Freileitung nicht signifikant entgegensteht)

**weitere Riegel**

- Raumwiderstandsklasse II
- Kombinationsriegel Raumwiderstandsklassen I + II

**Nationalpark Hunsrück-Hochwald (Aktualisierung)**

- Nationalpark

**Bündelungspotenziale**

- 380-kV-Höchstspannungsfreileitung
- 220-kV-Höchstspannungsfreileitung
- 110-kV-Hochspannungsfreileitung
- Bundesautobahn

**Legende**

**Auftraggeber:** Amprion GmbH, Rheinlanddamm 24, 44139 Dortmund

**Auftraggeber:** TransnetBW GmbH, Pariser Platz, 70174 Stuttgart

**Erstellt durch:** ERM GmbH, Siemensstraße 9, 63263 Neu-Isenburg

**Blattgröße:** A4 lang **Maßstab:** 1:100.000

**Bearbeitet:** SRE **Status:** Bericht

**Gezeichnet:** SRE **Stand:** 13.03.2015

**Geprüft:** BVS **Kartennummer:** A.5.4 (1 von 1)

**Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg Gleichstrom**

**Darstellung Nationalpark Hunsrück-Hochwald**

© GeoBasis-DE / BKG 2010-2011  
weitere Quellenhinweise siehe Anhang A.5